

Projekt « Digitalizacija logističkih procesa – DigLogs »

Inovativno rješenje za kontrolu pristupa

<https://www.italy-croatia.eu/diglogs>

Lučka Uprava Šibenik

PROGRAM FINANCIRANJA: Interreg HR-ITA 2014/2020

VODEĆI PARTNER: Sveučilište u Rijeci, Pomorski fakultet u Rijeci

PARTNER: Lučka Uprava Šibenik

UKUPNI PRORAČUN: 2.555.427,50 €

PRORAČUN PROJEKTA ZA LUČKU UPRAVU ŠIBENIK: 229.500,00€

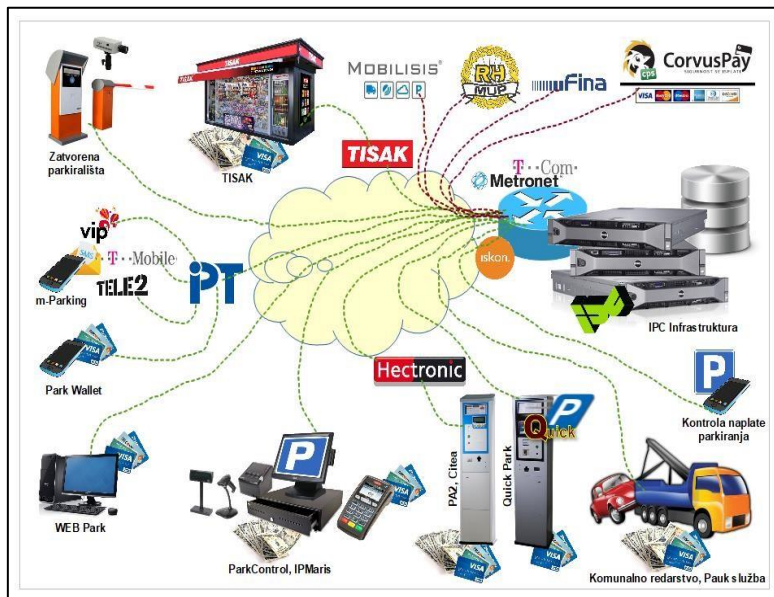
TRAJANJE PROJEKTA:

Početak projekta : 01.01.2019.

Završetak projekta: 30.06.2021.

SAŽETAK:

Projekt DigLogs uključuje suradnju dviju zemalja – Italije i Hrvatske, a provodi se s ciljem razvijanja potrebnih koncepata, tehnoloških rješenja, modela i planova, u svrhu uspostave naprednih digitaliziranih logističkih procesa u multimodalnom teretnom i putničkom prijevozu prisutnom u programskom području. Projekt je usmjeren na razvoj ključnih provedbenih planova za povećanje konkurentnosti i usklađivanje multimodalnih teretnih i putničkih prijevoznih usluga.



PROJEKTI CILJEVI:

Inovativno rješenje za kontrolu pristupa

Jezgra projekta je uspostava automatiziranog sustava digitalnog pristupa sistemu kontrole u skladu s ISPS-om, ostalim pravilima sigurnosti luka i važećim propisima o pristupu koji će se integrirati i apsorbirati, uvodeći inovativna rješenja sa svim primjenjivim značajkama i integracijama za dostavljanje podataka, i izdavanje dozvola i obradu u njima kako bi se omogućio precizan pristup i ostvarila kontrola nad identificiranim dionicima ciljne skupine putnika do razine statističke obrade podataka.

Koji problem će se riješiti?

- Provedba kontrole pristupa i dalje se provodi upotrebom propusnica izdanih u fizičkom obliku, korištenjem ručnog rada i plastičnih kartica, uzrokujući kašnjenja, prekomjernu potrošnju vremena i drugih resursa, smanjujući mogućnosti integracije i analitike
- Novi nacionalni PCS paket u izradi i koji će se izdati za prilagodbe lokalnim lučkim vlastima u 2021. godini nema namjenski modul za kontrolu pristupa pogodan za nadzor putničkog toka
- Putnički terminal Vrulje sa kumulativnom dužinom operativne obale od 510 metara, ima projicirani kapacitet od 1.000.000 putnika godišnje i uz neprekidno širenje kapaciteta na 2.000.000 putnika godišnje; inherentna potreba za novim digitalnim sustavom izdavanja dozvola koji se temelji na inovativnom digitalnom rješenju postaje još jasnija
- Ovaj nedostatak cjelovite informatizacije procesa kontrole pristupa može se prepoznati kao evidentno usko grlo, posebno u vezi sa zahtjevima ISPS-a i sigurnosnim postupcima luka.

Koje benefite ostvarujemo?

- ✓ Uvođenje inovativnog rješenja sa svim primjenjivim značajkama i integracijama za dostavljanje podataka i dozvola izdavanja i obrade
- ✓ Granulirani pristup i kontrola nad identificiranim dionicima ciljne skupine putnika do razine statističke obrade podataka
- ✓ Otvoreni podaci mogu se dodatno odobriti pružanjem privatnim i javnim dionicima uvid u stečene podatke u stvarnom vremenu
- ✓ Nove komercijalne inicijative i mogućnosti koje proizlaze iz inovativnog sustava kontrole pristupa koji se može iskoristiti korištenjem postojećih marketinških i komercijalnih kanala

Partneri na projektu: Elevante Trading & Consulting S.R.L., Unione Regionale Camere I.A.A. Del Veneto, North Adriatic Sea Port Authority – Ports Of Venice And Chioggia, University Of Trieste, Actual I.T., Cluster For Innovation In Logistics And Transport System, Lučka uprava Rijeka, Lučka uprava Šibenik i Lučka uprava Rovinj

AKTIVNOSTI

U tijeku je projekt nacionalnog provođenja PCS (Port Community System) sustava, koji je sufinanciran CEF-om (Connecting Europe Facility), u početku kao pilot projekt u luci Rijeka koji je započeo u travnju 2018., a bit će u potpunosti završen do kraja 2020.

PCS treba biti povezan sa okolnim sustavima (kao što je CIMIS), a temeljni je **cilj izbjegavanje višestrukog unosa podataka i olakšavanje razmjene podataka između dionika.**

Uz sve ostale sustave koji omogućuju elektroničku komunikaciju u pomorskom prometu, PCS čini važan sastavni i sudionički element platforme NSW. "Projekt uspostave jedinstvenog nacionalnog sustava lučke zajednice" je u tijeku, a Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture nositelj je projekta. U ovom projektu sudionici su Lučka uprava Rijeka i Lučka uprava Ploče.

Nakon dovršetka spomenutog projekta početkom 2021. godine, sve hrvatske lučke vlasti imat će na raspolaganju **potpuno funkcionalan sustav PCS koji će biti prilagodljiv svim hrvatskim teretnim lukama uz manje promjene i prilagodbu ovisno o lokalnim karakteristikama svake pojedine luke koja sudjeluje.** Jedna od takvih luka je i luka Šibenik.

Nastavak izgradnje PCS-a imat će značajan utjecaj na sve šibenske luke i njihove IT sustave, a u procesu su uključeni od samog početka, čak i prije nego što je osigurano financiranje iz CEF-a. PCS će imati **nekoliko namjenskih modula za razne koncesionare, a oni će morati prilagoditi svoje sustave kao dio redovnih planiranih internih aktivnosti rasta i održavanja.**

Odmah se skreće pažnja da postoji prostor za provedbu inovacije u okviru projekta DigLogs, u osnovi su održiva inkrementalna inovacija, koja digitalizira proces koji se trenutno izvodi ručno i predstavlja veliku prepreku u modernizaciji procesa unutar šibenske luke, ali također nije adresiran u okviru novog to-be PCS sustava koji će se također koristiti u luci Šibenik.

Ovo je novi digitalni sustav kontrole pristupa, u potpunosti usklađen s trenutnim poslovnim potrebama, čiji će se puni opseg definirati budućom funkcionalnom analizom, a koji može obuhvatiti putnike koji se iskrcavaju i ukrcavaju na krstare i putničke brodove, poslovno osoblje, vozila, vozače i kontejnere.

Trenutno kontrolom pristupa luci Šibenik regulira predmetna Uredba o identifikacijskim karticama Lučke uprave Šibenik od 11. rujna 2015. ID kartice koje se koriste za kontrolu ulaska i izlaska te pristup informacijama, teretu, prostorijama i operativnim lučkim prostorijama koriste se za identifikaciju osoba i vozila i posebni su za određenu osobu ili vozilo i nisu prenosivi. Postoji i poprilično detaljan popis cijena za izdavanje dozvola, jer predstavlja izvor Prihoda Lučkoj upravi Šibenik, na snazi od 6. siječnja 2017. godine.

Provedba se i dalje provodi u fizičkom obliku, koristeći ručni rad i plastične kartice, uzrokujući kašnjenja, pretjerano trošenje vremena i drugih resursa i smanjenje integracije i analitike, suprotno zahtjevima ISPS-a i modernom izvođenju poslovnih procesa unutar luka. To je posebno važno kod obrade velikog broja putnika s kruzera čije dozvole za pristup moraju biti obrađene ponekad čak i preko noći, ručnim postupkom.